

Dansk Brodag 2011

Broudsiftning
Skovdiget

ved

Jesper Boilesen, E. Pihl & Søn A/S

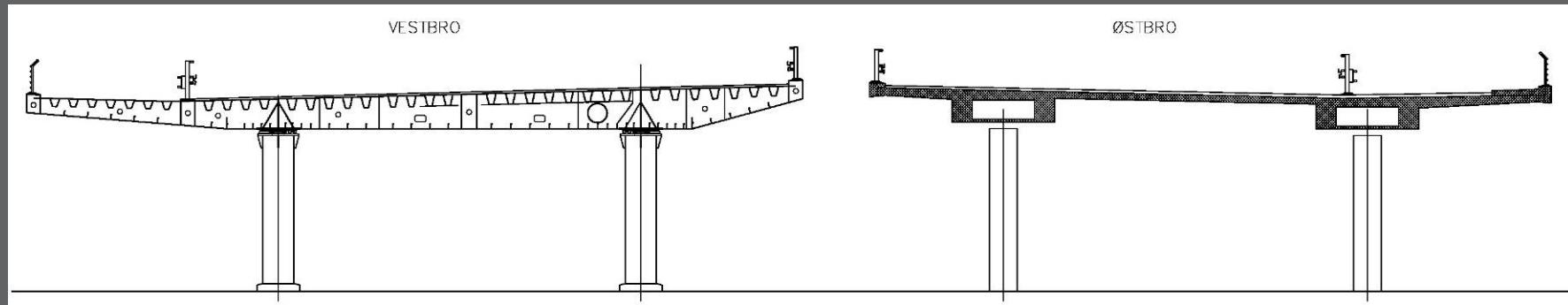


Indledning



Tværsnit af ny bro

Længde 220 m. Bredde 25 m.



Etablering af ny bro:

- ca. 2000 t. stålkassedrager
- ca. 100 t. til 22 nye stålsøjler
- ca. 300 m³ slapt armeret beton

Nedrivning af eksisterende bro:

- ca. 2000 m³ forspændt beton
- ca. 400 m³ slapt armeret beton

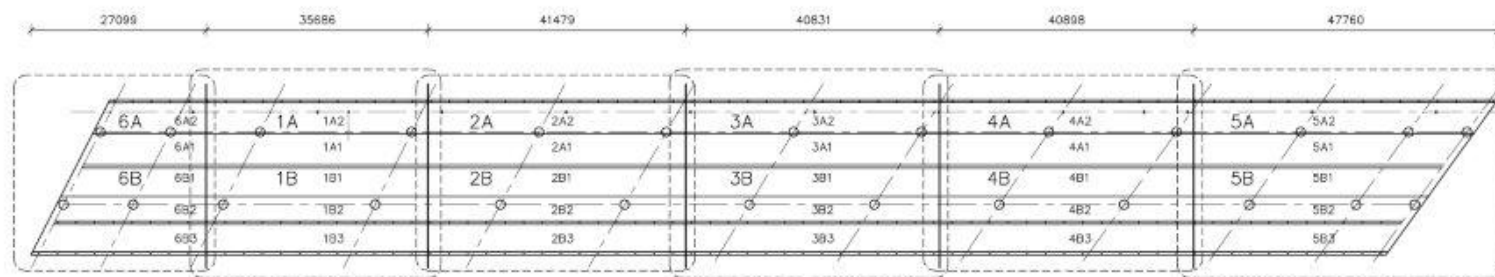
Fokuspunkter:

1. Udskiftning på max. 41 dage.
2. Brodrageren som kassedrager.
3. Eksisterende søjlefundamenter genbruges.

Ad. 1. udskiftning på max. 41 dage.

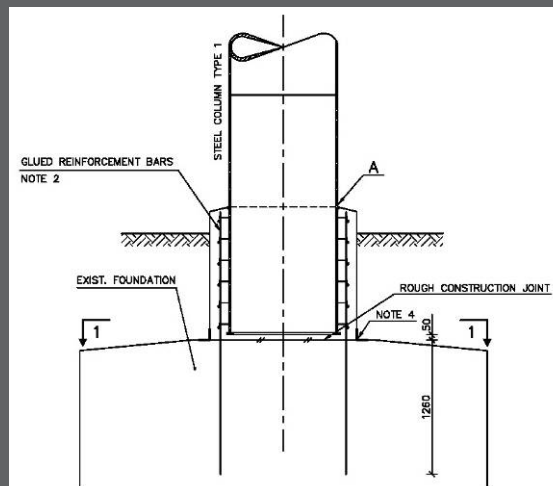
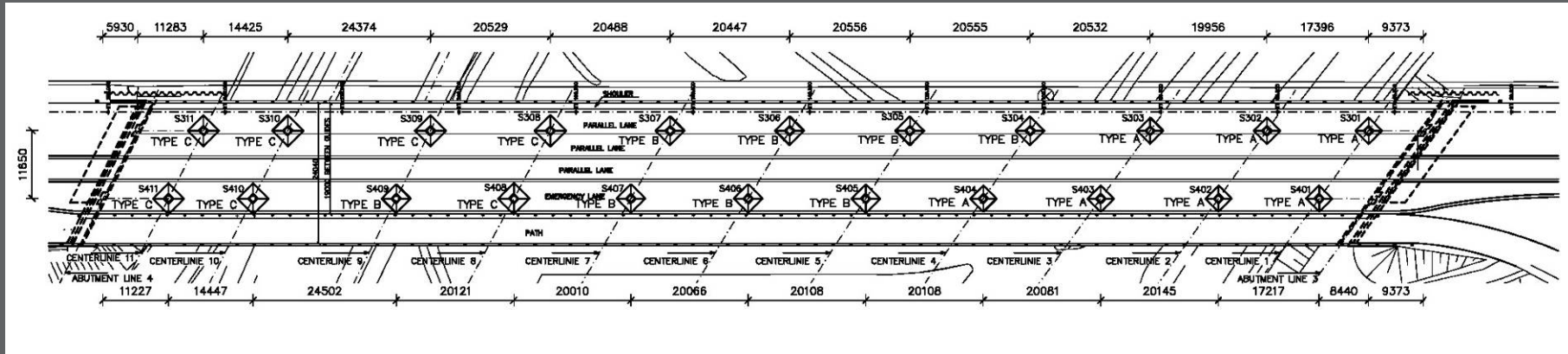
- Præfabrikation af såvel beton som stål
- Primært svejsning ”oven-ned”

Ad. 2. Brodrageren som kassedrager.



Tværsnit

Ad. 3. Eksisterende søjlefundamenter genbruges.



Planlægning

- Præfabrikation
- Grænseflader
- Risikovurdering
- Inspektionsstatus
- Logistik
- Samarbejdspartnere
- Revurdering /detailgennemgang
- Beredskab



Efterår 2009 – forår 2010

Gammel bro ved Skovdiget: undersøgelse og
forstærkning af eksisterende fundamenter



Forår 2010

Broelementer produceres i Tallinn





Forår 2010

Broelementer produceres i Tallinn





Forår 2010

Losning af broelementer, Frederiksværk





Forår 2010

Transport af broelementer og placering på samleplads
ved Kolle Kolle





Sommer 2010

Samleplads ved Kolle Kolle





Uge 26, 2010

Nedbrydning af eksisterende bro





Uge 26, 2010

Nedbrydning af brodæk over S-bane





Præfabrikeret fløjvæg ved vederlag



Præfabrikeret armering til endevederlag



Søjlemontage på eksisterende fundament



Transport af broelementer



12 broelementer transporteres til Skovdiget
og monteres med kran.
Dag 14 - 19



Montage med 750 tons kran



Montage med 750 tons kran



Montage af broelementer



Tredje montagedag



Klar til fjerde montagedag



Færdigt arbejde

